

# 470390 Radnice-Lhota pod Radčem-Mýto-Strašice,Vojenský Újezd,Brdy

Platí od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017

Převážně zajišťuje : ČSAD autobusy Plzeň a.s.,V Malé Doubravce 27,Plzeň, Rokycany, tel.371 722 503; www.csadplzen.cz  
 Informace o jízdních řádech na tel.č.900 144 444 nebo www.idos.cz

| km | Tč |                                 | 9    | 13   | 15   | 17   | 19   | 21   | 23   | 137  | 25   | 139  | 27   | 141  | 29   | 143  | 31   | 145  | 33   | 147  | 35   | 149  | 37   | 151  | 39   |
|----|----|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0  | 1  | od Radnice,nám.                 | 6 45 | 7 00 | 7 05 | 7 15 | 7 10 | 7 25 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 3  | 2  | Skomelno                        | 6 50 | 7 05 | 7 10 | 7 20 | 7 15 | 7 30 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 9  | 3  | Lhota p.Radčem                  | 6 55 | 7 10 | 7 15 | 7 25 | 7 20 | 7 35 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 13 | 4  | Těškov                          | 7 05 | 7 15 | 7 20 | 7 30 | 7 25 | 7 40 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 17 | 5  | Holoubkov                       | 7 10 | 7 20 | 7 25 | 7 35 | 7 30 | 7 45 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 21 | 6  | Mýto,nám.                       | 7 15 | 7 25 | 7 30 | 7 40 | 7 35 | 7 50 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 26 | 7  | Cheznovice,ObÚ                  | 7 20 | 7 30 | 7 35 | 7 45 | 7 45 | 7 55 | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   |
| 32 | 8  | Strašice,ObÚ                    | 7 25 | 7 35 | 7 40 | 7 50 | 7 55 | 8 00 | 8 05 | 8 10 | 8 15 | 8 20 | 8 25 | 8 30 | 8 35 | 8 40 | 8 45 | 8 50 | 8 55 | 9 00 | 9 05 | 9 10 | 9 15 | 9 20 | 9 25 |
| 37 | 9  | př Strašice,Vojenský Újezd Brdy | 7 40 | 7 50 | 7 55 | 8 05 | 8 10 | 8 15 | 8 20 | 8 25 | 8 30 | 8 35 | 8 40 | 8 45 | 8 50 | 8 55 | 9 00 | 9 05 | 9 10 | 9 15 | 9 20 | 9 25 | 9 30 | 9 35 | 9 40 |

pokračování

| km | Tč |                                 | 153  | 41   | 155  | 43    | 157   | 45    | 47    | 49    | 51    | 53    | 55    | 57    | 59    | 61    | 63    | 65    | 67    | 69    | 71    | 73    | 75    | 77    | 79    |
|----|----|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0  | 1  | od Radnice,nám.                 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 3  | 2  | Skomelno                        | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 9  | 3  | Lhota p.Radčem                  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 13 | 4  | Těškov                          | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 17 | 5  | Holoubkov                       | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 21 | 6  | Mýto,nám.                       | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 26 | 7  | Cheznovice,ObÚ                  | 10   | 10   | 10   | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    |
| 32 | 8  | Strašice,ObÚ                    | 9 30 | 9 35 | 9 40 | 9 45  | 9 50  | 9 55  | 10 05 | 10 20 | 10 35 | 10 50 | 11 05 | 11 20 | 11 35 | 11 50 | 12 05 | 12 15 | 12 25 | 12 35 | 12 45 | 12 55 | 13 05 | 13 15 | 13 25 |
| 37 | 9  | př Strašice,Vojenský Újezd Brdy | 9 45 | 9 50 | 9 55 | 10 00 | 10 05 | 10 10 | 10 20 | 10 35 | 10 50 | 11 05 | 11 20 | 11 35 | 11 50 | 12 05 | 12 20 | 12 30 | 12 40 | 12 50 | 13 00 | 13 10 | 13 20 | 13 30 | 13 40 |

pokračování

| km | Tč |                                 | 81    | 83    | 85    | 87    | 159   | 89    | 161   | 91    | 163   | 93    | 165   | 95    | 167   | 97    | 169   | 99    | 171   | 101   | 173   | 103   | 175   | 105   | 177   |
|----|----|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0  | 1  | od Radnice,nám.                 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 3  | 2  | Skomelno                        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 9  | 3  | Lhota p.Radčem                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 13 | 4  | Těškov                          | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 17 | 5  | Holoubkov                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 21 | 6  | Mýto,nám.                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 26 | 7  | Cheznovice,ObÚ                  | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    |
| 32 | 8  | Strašice,ObÚ                    | 13 35 | 13 45 | 13 55 | 14 05 | 14 10 | 14 15 | 14 20 | 14 25 | 14 30 | 14 35 | 14 40 | 14 45 | 14 50 | 14 55 | 15 00 | 15 05 | 15 10 | 15 15 | 15 20 | 15 25 | 15 30 | 15 35 | 15 40 |
| 37 | 9  | př Strašice,Vojenský Újezd Brdy | 13 50 | 14 00 | 14 10 | 14 20 | 14 25 | 14 30 | 14 35 | 14 40 | 14 45 | 14 50 | 14 55 | 15 00 | 15 05 | 15 10 | 15 15 | 15 20 | 15 25 | 15 30 | 15 35 | 15 40 | 15 45 | 15 50 | 15 55 |

pokračování

| km | Tč |                                 | 107   | 179   | 109   | 181   | 111   | 183   | 113   | 185   | 115   | 187   | 117   | 189   | 119   | 121   | 123   | 125   | 127   | 191   | 129   | 131   | 133   | 135   |     |
|----|----|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 0  | 1  | od Radnice,nám.                 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
| 3  | 2  | Skomelno                        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
| 9  | 3  | Lhota p.Radčem                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
| 13 | 4  | Těškov                          | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
| 17 | 5  | Holoubkov                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
| 21 | 6  | Mýto,nám.                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
| 26 | 7  | Cheznovice,ObÚ                  | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10  |
| 32 | 8  | Strašice,ObÚ                    | 15 45 | 15 50 | 15 55 | 16 00 | 16 05 | 16 10 | 16 15 | 16 20 | 16 25 | 16 30 | 16 35 | 16 40 | 16 45 | 16 50 | 16 55 | 17 00 | 17 05 | 17 10 | 17 15 | 17 25 | 17 35 | 17 45 |     |
| 37 | 9  | př Strašice,Vojenský Újezd Brdy | 16 00 | 16 05 | 16 10 | 16 15 | 16 20 | 16 25 | 16 30 | 16 35 | 16 40 | 16 45 | 16 50 | 16 55 | 17 00 | 17 05 | 17 10 | 17 15 | 17 20 | 17 25 | 17 30 | 17 40 | 17 50 | 18 00 |     |

**10** jede jen 10.6.17

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ČSAD autobusy Plzeň a.s.Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.  
 Informace o jízdních řádech na tel.č.900 144 444 nebo www.idos.cz

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ČSAD autobusy Plzeň a.s.  
 Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

# 470390 Radnice-Lhota pod Radčem-Mýto-Strašice,Vojenský Újezd,Brdy

Platí od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017

Převážení zajišťuje : ČSAD autobusy Plzeň a.s.,V Malé Doubravce 27,Plzeň, Rokycany, tel.371 722 503; www.csadplzen.cz  
 Informace o jízdních řádech na tel.č.900 144 444 nebo www.idos.cz

opačný směr

| km | Tč |      | 10        | 14        | 16        | 18        | 20        | 22        | 24        | 138       | 26        | 140       | 28        | 142       | 30        | 144       | 32        | 146       | 34        | 148       | 36        | 150       | 38        | 152       | 40        |
|----|----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0  | 0  | 9 od | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> |
| 5  | 3  | 8    | 7 45      | 7 55      | 8 00      | 8 10      | 8 15      | 8 20      | 8 25      | 8 30      | 8 35      | 8 40      | 8 45      | 8 50      | 8 55      | 9 00      | 9 05      | 9 10      | 9 15      | 9 20      | 9 25      | 9 30      | 9 35      | 9 40      | 9 45      |
|    | 9  | 7    | 7 55      | 8 05      | 8 10      | 8 20      | 8 25      | 8 30      | 8 35      | 8 40      | 8 45      | 8 50      | 8 55      | 9 00      | 9 05      | 9 10      | 9 15      | 9 20      | 9 25      | 9 30      | 9 35      | 9 40      | 9 45      | 9 50      | 9 55      |
|    | 14 | 6    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
|    | 18 | 5    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
|    | 22 | 4    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
|    | 26 | 3    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
|    | 32 | 2    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
|    | 37 | 1 př | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |

opačný směr - pokračování

| km | Tč |      | 154       | 42        | 156       | 44        | 158       | 46        | 48        | 50        | 52        | 54        | 56        | 58        | 60        | 62        | 64        | 66        | 68        | 70        | 72        | 74        | 76        | 78        | 80        |     |
|----|----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 0  | 0  | 9 od | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> |     |
| 5  | 3  | 8    | 9 50      | 9 55      | 10 00     | 10 05     | 10 10     | 10 15     | 10 20     | 10 25     | 10 30     | 10 35     | 10 40     | 10 45     | 10 50     | 10 55     | 11 00     | 11 05     | 11 10     | 11 15     | 11 20     | 11 25     | 11 30     | 11 35     | 11 40     |     |
|    | 9  | 7    | 10 00     | 10 05     | 10 10     | 10 15     | 10 20     | 10 25     | 10 30     | 10 35     | 10 40     | 10 45     | 10 50     | 10 55     | 11 00     | 11 05     | 11 10     | 11 15     | 11 20     | 11 25     | 11 30     | 11 35     | 11 40     | 11 45     | 11 50     |     |
|    | 14 | 6    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 18 | 5    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 22 | 4    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 26 | 3    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 32 | 2    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 37 | 1 př | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |

opačný směr - pokračování

| km | Tč |      | 82        | 84        | 86        | 88        | 160       | 90        | 162       | 92        | 164       | 94        | 166       | 96        | 168       | 98        | 170       | 100       | 172       | 102       | 174       | 104       | 176       | 106       | 178       |     |
|----|----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 0  | 0  | 9 od | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> |     |
| 5  | 3  | 8    | 13 55     | 14 05     | 14 15     | 14 25     | 14 30     | 14 35     | 14 40     | 14 45     | 14 50     | 14 55     | 15 00     | 15 05     | 15 10     | 15 15     | 15 20     | 15 25     | 15 30     | 15 35     | 15 40     | 15 45     | 15 50     | 15 55     | 16 00     |     |
|    | 9  | 7    | 14 05     | 14 15     | 14 25     | 14 35     | 14 40     | 14 45     | 14 50     | 14 55     | 15 00     | 15 05     | 15 10     | 15 15     | 15 20     | 15 25     | 15 30     | 15 35     | 15 40     | 15 45     | 15 50     | 15 55     | 16 00     | 16 05     | 16 05     |     |
|    | 14 | 6    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 18 | 5    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 22 | 4    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 26 | 3    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 32 | 2    | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |
|    | 37 | 1 př | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... |

opačný směr - pokračování

| km | Tč |      | 108       | 180       | 110       | 182       | 112       | 114       | 184       | 186       | 116       | 188       | 118       | 190       | 120       | 122       | 124       | 126       | 128       | 192       | 130       | 132       | 134       | 136       |
|----|----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0  | 0  | 9 od | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>10</b> |
| 5  | 3  | 8    | 16 05     | 16 10     | 16 15     | 16 20     | 16 25     | 16 30     | 16 35     | 16 40     | 16 45     | 16 50     | 16 55     | 17 00     | 17 05     | 17 10     | 17 15     | 17 20     | 17 25     | 17 30     | 17 35     | 17 40     | 17 45     | 17 55     |
|    | 9  | 7    | 16 15     | 16 20     | 16 25     | 16 30     | 16 35     | 16 40     | 16 45     | 16 50     | 16 55     | 17 00     | 17 05     | 17 10     | 17 15     | 17 20     | 17 25     | 17 30     | 17 35     | 17 40     | 17 45     | 17 50     | 17 55     | 18 05     |
|    | 14 | 6    | ...       | ...       | ...       | ...       | 16 45     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 25     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 55     | 18 05     | 18 15     | 18 25     |
|    | 18 | 5    | ...       | ...       | ...       | ...       | 16 55     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 35     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 05     | 18 15     | 18 25     | 18 35     |
|    | 22 | 4    | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 00     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 40     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 10     | 18 20     | 18 30     | 18 40     |
|    | 26 | 3    | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 05     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 45     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 15     | 18 25     | 18 35     | 18 45     |
|    | 32 | 2    | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 10     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 50     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 20     | 18 30     | 18 40     | 18 50     |
|    | 37 | 1 př | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 20     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 00     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 30     | 18 40     | 18 50     | 19 00     |
|    |    |      | ...       | ...       | ...       | ...       | 17 25     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 05     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18 35     | 18 45     | 18 55     | 19 05     |

**10** jede jen 10.6.17

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ČSAD autobusy Plzeň a.s. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.  
 Informace o jízdních řádech na tel.č.900 144 444 nebo www.idos.cz

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ČSAD autobusy Plzeň a.s.  
 Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.