



Vystřihovánka není složitá, postavit ji zvládnou i méně zkušenější modeláři. Ke stavbě potřebujete nůžky, ostrý nožič nebo skalpel na nařezání lomových hran, pinzetu pro práci s menšími díly a lepidlo na papír, nejlepší je bílé disperzní lepidlo, např. Herkules. Lomové hrany jsou značeny malou šipkou, plná černá šipka označuje lom z lícové strany vystřihovánky, obrysová šipka lom nařezávaný z rubové strany vystřihovánky. Otvory pro osy kol jsou označeny červenou úhlopříčkou. Na rubovou stranu dílu 1 přenesete úsečky A-A, B-B, C-C a D-D pro přilepení žebér nosičů náprav. Osy náprav 22 vyrobíte z kuchyňské špejle, jejich délky jsou uvedeny pod návodnou kresbou. Při práci se řiďte tímto návodem a návodnou kresbou.

Začnete přilepením pomocných dílů 2 a 3 na rubovou stranu boků karosérie 1. Na vyznačená místa na střeše přilepte větrací poklopy 4 a pak díl 1 pečlivě vytvarujte, vodítkem pro tvarování je obvod velkých žebér 8, resp. 11. Pak můžete slepit zadní čelo s boky. Na dolní polovinu předního čela 5 přilepte z rubu pomocný díl 6 symetricky podle středové osy (vyznačena je krátkými čárkami na okraji dílů) a vytvarujte je. K chlopním dílu 6 pak připojte již vytvarované čelní sklo 7 a přední čelo připojte ke karosérii, nejprve k bokům pomocí dílů 2 a 3, nakonec až k chlopním dílu 1. Nosič přední nápravy zhotovíte z dílů 8, 9 a 10 a vlepíte jej do karosérie 1 podle úseček A-A a B-B. Podobně zhotovíte nosič zadní nápravy z dílů 11, 12 a 13 a do karosérie jej vlepíte podle úseček C-C a D-D. Orientace žebér 8 a 11 je dána návodnou kresbou. Na střechu karosérie 1 pak přilepte klimatizaci 14. Karosérii uzavřete dílem 15, na vyznačená místa na něm pak přilepte zástěrky 16. Kola přední nápravy zhotovíte z dílů 17, 18 a 19 (hranu dílů 18 doporučujeme pro přilepení boků zesílit vlepěním svinutého pásku papíru širokého 3 mm), jedno nalepíte na přední osu 22, prostrčíte nosičem 9 a z druhé strany nalepíte druhé kolo. Podobně zpracujete i kola zadní nápravy z dílů 17, 20 a 21 (díl 20 můžete zesílit vlepěním svinutého pásku papíru širokého 6 mm), jedno nalepíte na zadní osu 22 a po prostrčení nosičem 12 zalepíte na druhý konec osy druhé kolo. Zhotovením zrcátek, levého 23 a pravého 24 model dokončíte.

Doufáme, že se Vám stavba podařila a přejeme dobrou zábavu s modelem našeho nejmodernějšího autobusu.

ČSAD autobusy Plzeň a.s.
Váš dopravce

